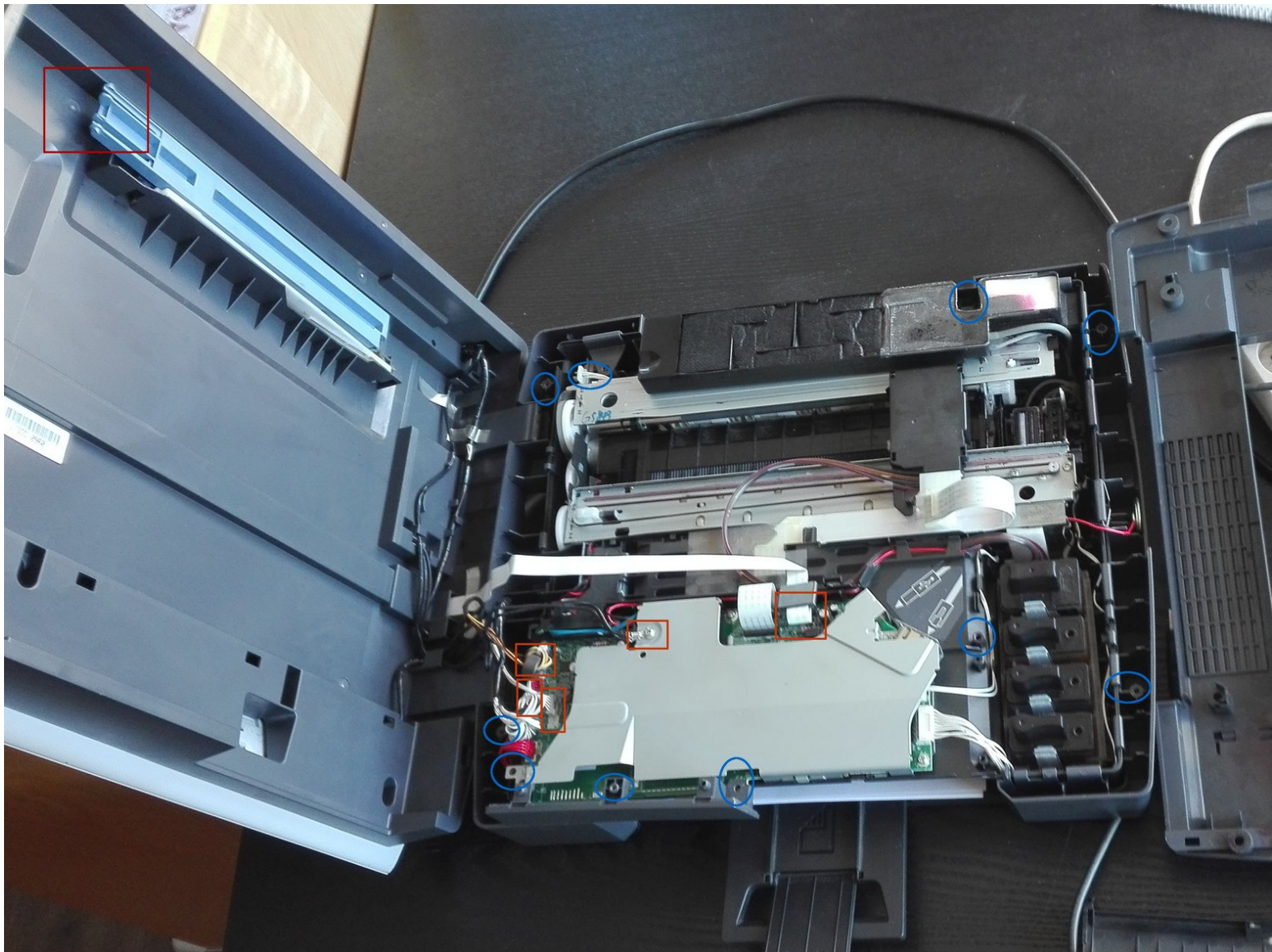




Réparer un problème de papier Brother mfc-5440cn

Erreur - alimentation papier "vérif. Papier Recharger papieret App. Marche". Pourtant il y a du papier et aucun bouchage dans l'imprimante.

Rédigé par: Pierre



INTRODUCTION

Cette réparation n'est pas très conventionnelle mais permet d'éviter de démonter intégralement l'imprimante.

Requiert de l'expérience et de la dextérité.

OUTILS:

- [Tournevis Cruciforme PH1](#) (1)
 - [tournevis plat](#) (1)
 - [gants latex](#) (1)
 - [Shewing-gum](#) (1)
 - [petit morceau de papier glacé](#) (1)
-

Étape 1 — Démontage

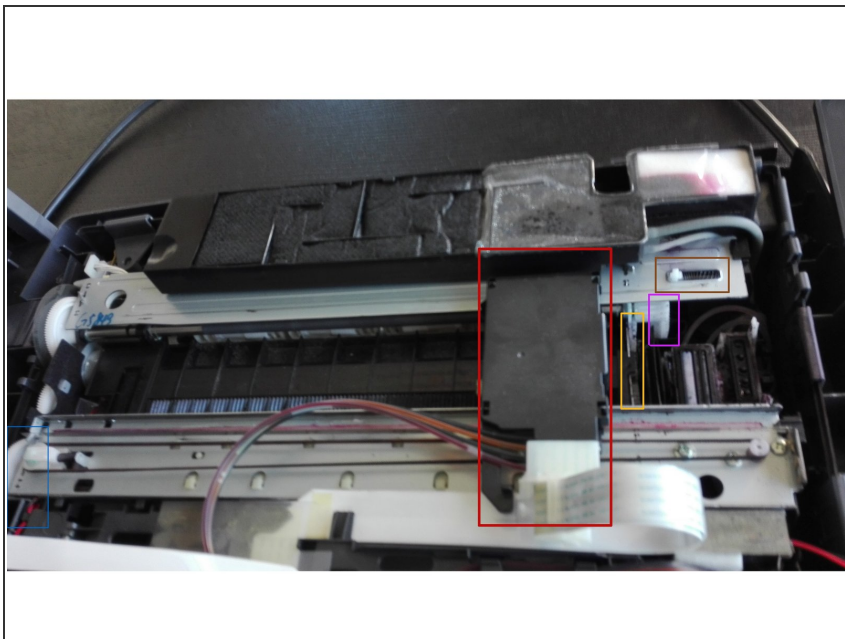


- Mettre des gants latex (tâches d'encre). Ouvrir l'imprimante en remontant la partie scanner (comme pour changer les cartouches). Puis retirer la charnière bleue, en pinçant la partie basse un peu fort et en tirant.
- Caler l'imprimante contre un mur ou un meuble pour la tenir ouverte à 90° sans abîmer les câbles ni le scanner.
- Retirer les vis 8 grosses vis et 2 petites
- Retirer les 2 caches à l'aide d'un petit tournevis plat (le premier donnant accès à la nappe blanche l'autre à la carte mère)
- Retirer délicatement la nappe blanche en tirant simplement dessus (pouce index des 2 mains) ne pas utiliser de pince, ce câble est fragile
- retirer avec les ongles et un petit tournevis plat les connecteurs de la carte mère. Ce n'est pas la peine de retirer le petit rouge tout en bas.
- retirer les 4 cartouches

- Enfin retirer le gros cache en plastique pour accéder à l'intérieur comme la photo ci-contre. J'avais rebranché la nappe et les

connecteurs de la carte mère pour faire des tests. Vous pouvez laisser tout débranché.

Étape 2 — Test



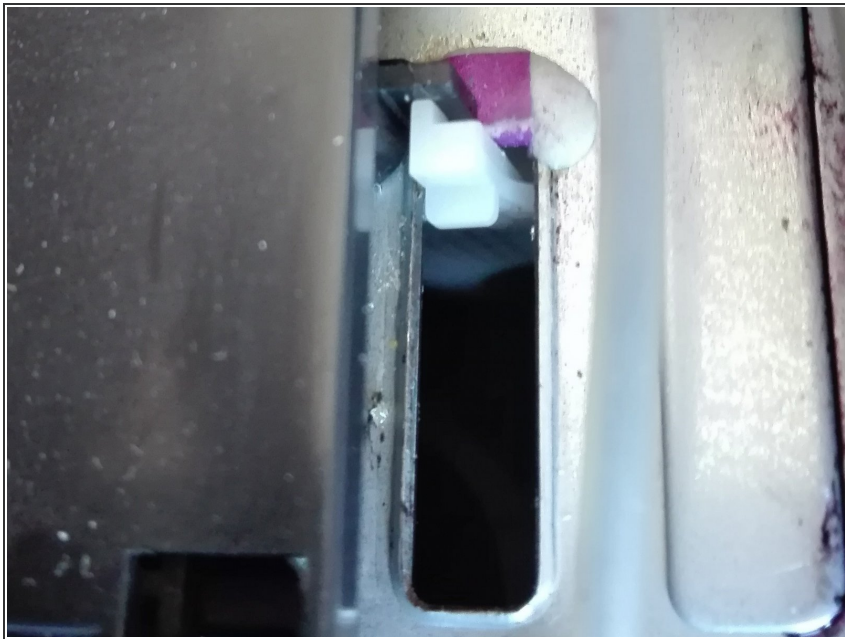
- Faire tourner les roues crantées toutes à gauche (encadré en bleue)
- A force de faire tourner les roues crantées la tête d'impression sera débloquée, vous pouvez alors la décaler vers la gauche (encadré en rouge)
- D'une main faire tourner les roues crantées le plus à gauche (encadré en bleue) et de l'autre maintenez le clapet vers la droite (encadré en marron) vous devez voir les roues crantées juste dessous (encadré en violet) tourner.
- Maintenant conserver le mouvement et la position de l'étape précédente et décaler lentement le clapet (encadré en marron) vers la gauche en regardant les roues crantées près du bord de la zone d'impression un peu au fond (encadré en jaune).
- Dans mon cas à 2 mm avant d'être tout à gauche les roues tournent et lorsque le clapet est tout au fond à gauche les roues ne tournent plus.
- Si ce n'est pas votre cas. Inutile d'aller plus loin ce tutoriel ne vous aidera pas!
- Si c'est votre cas passez à l'étape réparation.

Étape 3 — Reparation



- J'ai essayé au fer à souder mais ça n'a pas tenu sur le support métal, manque de précision et risque de fondre des morceaux de plastique.
- Solution shewing-gum papier glacé.
- Couper un morceau de papier glacé de 1,5 cm de long et de la largeur de l'ouverture métallique pour le clapet ~ 5mm. Insérer un tout petit morceau de shewing-gum dans le milieu du papier glacé et plier le papier en deux.
- Insérer le papier glacé avec bord métallique gauche en laissant 2 mm.
- Retirer avec un tournevis plat le shewing-gum dépassant sur la partie basse pour ne pas gêner le chariot d'impression.

Étape 4 — Tests avant remontage



- Tester que le papier glacé ne dépasse pas trop en ramenant la tête d'impression. Rien de doit accrocher avec le passage de la tête d'impression. Passer dans les 2 sens plusieurs fois.
- Vous pouvez tout remonter, insérer des feuilles dans le bac de l'imprimante et tester une copie ou l'impression d'un rapport.
- Attention lorsque vous remontez la nappe blanche du scanner à ne pas tordre les petits connecteurs métallique. Si tel est le cas vous le saurez bien vite et votre scanner fera un bruit très fort et la courroie d'entraînement du scanner vibrera comme une corde de guitare.
- Si le cas décrit ci-dessus ce produit vous pouvez redresser les connecteurs et essayer de nouveau d'insérer la nappe avec précaution.

Pour réassembler votre appareil, suivez les instructions dans l'ordre inverse.

Ce document a été généré pour la dernière fois le 2019-02-09 01:04:22 AM.