



Mercedes W123 Sicherung und Sicherungskasten der Glühkerzen (alte Version) tauschen

Austausch der Sicherung und des Sicherungskasten der Glühkerzen, alte Version, im Mercedes
W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Das Glühkerzensystem an frühen W123 Dieseln, meistens 1980 und früher, ist mit einem Relais ausgestattet, welches sich unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnern befindet. Die Sicherung dazu ist in einem externen Kasten an der Bordwand untergebracht. Die Sicherung kann durchbrennen, wenn eine der Glühkerzen einen Kurzschluss hat. Sie muss dann ersetzt werden, wenn die Glühkerze ausgetauscht worden ist. In anderen Fällen kann auch der Kasten selbst durch zu viel Hitze oder andere Einflüsse beschädigt werden, so dass er und die Sicherung ersetzt werden muss. Beachte, dass sich die Sicherung bei neueren W123 im Glühkerzenrelais befindet. Du findest es unter der Motorhaube am Kotflügel auf der linken Seite. Diese Anleitung trifft dafür nicht zu.



WERKZEUGE:

- [Phillips #1 Screwdriver](#) (1)



TEILE:

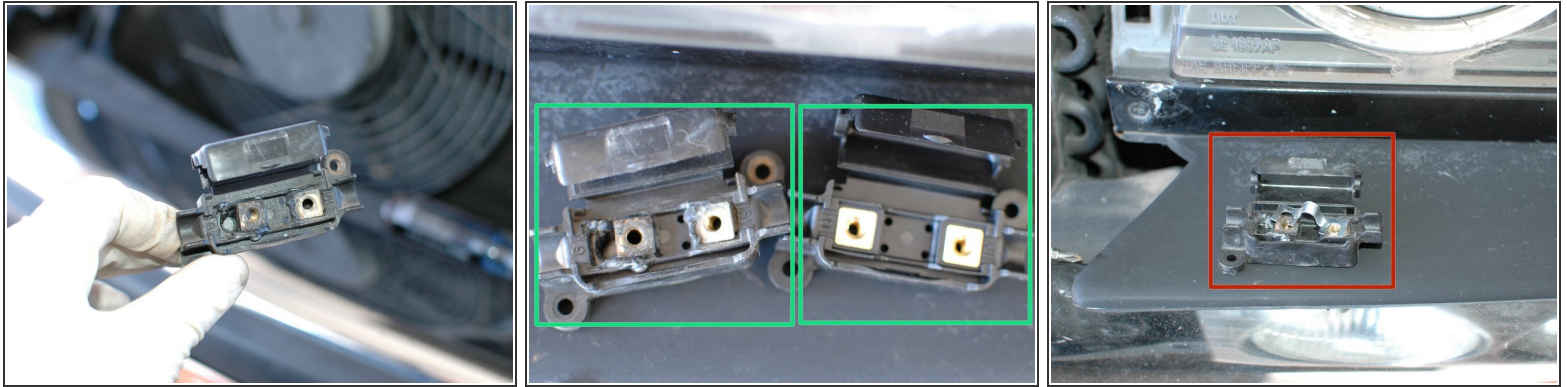
- [W123 Early style glow plug fuse box](#) (1)
part # 1235400450
- [W123 80 amp glow plug fuse](#) (1)
part # 0005450334
- [W123 50 amp glow plug fuse](#) (1)
part # 0005452534

Schritt 1 — Sicherung und Sicherungskasten der Glühkerzen, alte Version



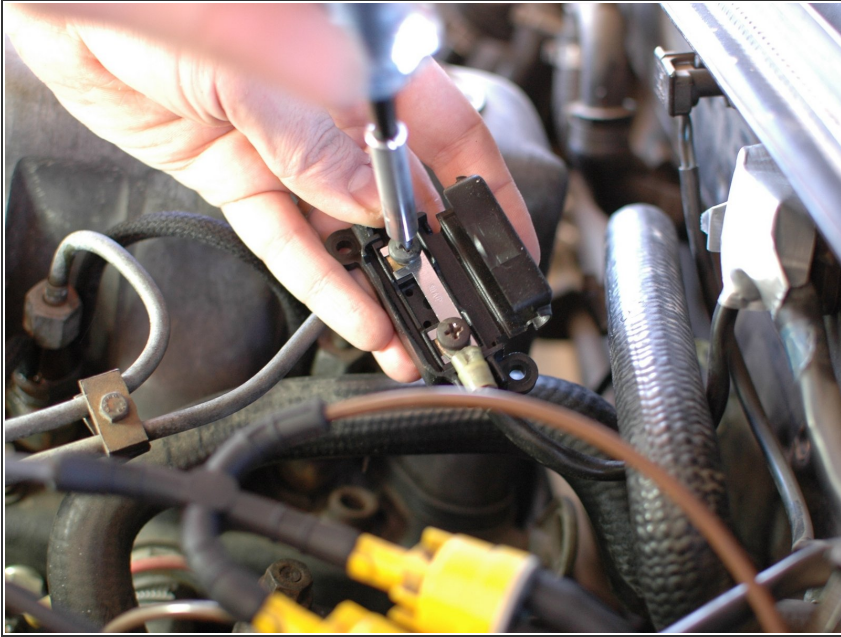
- Der Sicherungskasten für die Glühkerzen befindet sich bei älteren (meistens vor 1980) W123 Dieseln, welche das Relais im Wageninnern unter dem Armaturenbrett haben, an der Bordwand versteckt hinter diversen Gummischläuchen der Heizung. Er ist deswegen schwer eingebaut zu fotografieren.
- Finde ihn an der Bordwand und entferne die beiden Kreuzschlitzschrauben, mit denen er an der Bordwand befestigt ist. Diese beiden Schrauben sind an der oberen rechten Ecke und unteren linken Ecke des Kastens, außerhalb des Kastendeckels.
- Wenn der Kasten frei ist, kannst du ihn behutsam nach vorne ziehen, um besser an die Schrauben und Kabeln im Inneren heranzukommen. Nachdem der Kasten, wie im Bild zu sehen ist, unter den Heizungsschläuchen hervorgezogen ist, dann kannst du die beiden Kreuzschlitzschrauben lösen, dann den Kasten und die alte Sicherung ganz entfernen.

Schritt 2



- Mit ausgebautem Kasten kann die Sicherung und der Kasten selbst leicht überprüft werden. Bei diesem Sicherungskasten war das Gehäuse durch zuviel Hitze geschmolzen. Dadurch konnte der Kupferkontakt auf der linken Seite im Kasten nach rechts wandern. Die beiden Kontakte hätten sich berühren und die Sicherung umgehen können.
- Links ist der alte beschädigte Kasten zu sehen, rechts der neue.
- Es ist gut zu sehen, wie sich die Sicherung in der Mitte verbogen hat, wie der linke Anschluss nach rechts gezogen worden ist.
- Die Ursache in diesem Fall war, dass der Zeitgeber im Glühkerzenrelais nicht mehr funktionierte, nachdem das ältere Glühkerzensystem durch das neuere, schnellere ersetzt worden war. Die Glühkerzen blieben während eines Testlaufs der elektrischen Fensterheber dauerhaft in Funktion, an der Sicherung lagen dauernd 12 V an.

Schritt 3



- Ersetze den Sicherungskasten durch einen neuen und setze eine 50A oder 80A-Sicherung ein (hängt von Modell und Baujahr ab). Drehe die Kreuzschlitzschrauben mit den Kabelanschlüssen ein und befestigen den Kasten wieder an der Bordwand.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.